A°. 1877  N°. 5.

PUBLICATIE-BLAD.

BESLUIT

tot regeling der meting van zeeschepen.

IN NAAM DES KONINGS!

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

Overwegende, dat ter uitvoering van Artt. 1, 2 en 3 van de Verordening van den 13 December 1876 / 31 Maart 1877 (P. B. No. 4 van 1877) waarby nieuwe bepalingen worden vastgesteld omtrent de meting en meetbrieven van zeeschepen in de kolonie Curaçao, het noodig is het navolgende vast te stellen ;

Heeft, den Raad van Bestuur gehoord, besloten :

Iste HOOFDSTUK.

BRUTO-INHOUD.

Algemeene bepalingen.

Artikel 1.

Door bruto-inhoud der schepen worden verstaan alle ruimten geene uitgezonderd, welke zich onder het bovendek bevinden, te zamen met die, welke begrepen zyn in alle vaste, overdekte en geslotene inrigtingen op het genoemd dek.

Art. 2.

Onder vaste overdekte en gesloten inrigtingen op het bovendek worden verstaan die, wier ruimte wordt begrensd van boven door dekken of overdekkingen en ter zyde door vaste schotten, en gebruikt kunnen worden tot het bergen van koopwaren of tot verblyf of gerief van passagiers of van scheepsvolk.

Een of meer openingen, hetzy in het dek of de overdekking, hetzy in de schotten of het ontbreken van een gedeelte dek of schot, beletten niet dat zoodanige ruimten in de bruto-tonnenmaat begrepen worden, indien deze zóó zyn ingerigt dat zy gemakkelyk gesloten en aldus méér geschikt kunnen worden voor den vervoer van koopwaren en van passagiers.

Art. 3.

In den bruto-inhoud wordt niet begrepen ruimte onder schuildekken, welke alleen aan den scheepsromp bevestigd zyn door de noodige steunsels, geene aan alle zyden besloten ruimte bevatten en voortdurend aan wind en weer en aan de zee zyn blootgesteld, al kunnen deze schuildekken dienen tot beschutting van het scheepsvolk, van de dekpassagiers of van de koopwaren geladen als deklast.

Art. 4.

De bruto-meting der schepen geschiedt naar regel A (art. 6 en volgende van dit besluit).

Wanneer de scheepsmeter regel A niet kan toepassen dan geschiedt de meting volgens regel B (artt. 13 en 14).

Is regel B gevolgd, dan vervalt de meetbrief zoodra de scheepsmeter het schip, ter plaatse waar het zich alsdan bevindt, naar regel A kan meten.

Open schepen worden steeds gemeten volgens regel C (art. 15).

Art. 5.

By de metingen en berekeningen, volgens dit en het volgende hoofdstuk, worden duizendste deelen van meters niet in aanmerking genomen.

Regel A.

Binnenwerksmeting.

Art. 6.

De lengte der schepen met één of meer dekken wordt gemeten langs het *meetdek*, van steven tot steven, binnen de wegering langs den bovenkant van dat dek. Van die lengte worden afgetrokken de lengten, overeenstemmende, aan de eene zyde, met het vallen van den voorsteven over het gedeelte, begrepen in de dikte der dekdeelen van het meetdek, en aan de andere, met het hangen van den achtersteven over de dikte dier dekdeelen, vermeerderd met een derde van de bogt der dekbalken op die plaats.

Door *meetdek* wordt verstaan:

a. het bovendek in schepen met één of twee vaste dekken,

b. het tweede dek van het ruim afgerekend, in schepen met meer dan twee vaste dekken.

Art. 7.

De volgens art. 6. bepaalde lengte van het schip wordt gelykelyk verdeeld als volgt:

1°. by eene lengte van 15 meters of minder, in 4 deelen;
2°. „ „ „ „ boven 15 meters tot en met 37 meters in 6 deelen;
3°. „ „ „ „ boven 37 meters tot en met 55 meters in 8 deelen;
4°. „ „ „ „ boven 55 meters tot en met 69 meters in 10 deelen;
5°. „ „ „ „ meer dan 69 meters in 12 deelen.

Deze verdeeling wordt aan den onderkant van het bovendek en op de daaronder gelegen dekken, zoo die er zyn, overgebragt.

Art. 8.

Op ieder der volgens het vorig artikel verkregen verdeelingen en zoo mogelyk ook op de uiteinden der lengte worden de vlakte-inhouden van dwarsdoorsneden op de lengte-as van het schip berekend. De hoogte (holte) dezer dwarsdoorsneden wordt gemeten van af het meetdek tot op de vrang, ter zyde van het zaadhout.— Van die hoogte worden afgetrokken een derde van de bogt der dekbalken en de gemiddelde dikte van de buikdenning of ruimwegering.

De hoogte (holte) van elke dwarsdoorsnede wordt verdeeld, te weten: indien de hoogte van de middelste doorsnede 5 meters of minder bedraagt, in *vier* gelyke deelen, en indien die hoogte meer dan 5 meters bedraagt, in *zes* gelyke deelen.

Op ieder van deze deelpunten der hoogte van elke dwarsdoorsnede en op de eindpunten van iedere hoogtemeting wordt de wydte van het schip gemeten binnen de wegering. Deze wydten worden genommerd (Nro. 1, 2, 3 enz.), te beginnen van af het meetdek.

Verder worden:

a. wanneer de hoogte is 5 meters of minder, by de wydten No. 1 en 5 (eindpunten der hoogte) gevoegd viermaal de wydten No. 2 en 4 en tweemaal de wydte No. 3;

b. wanneer de hoogte is meer dan 5 meters, by de wydten No. 1 en 7 (eindpunten der hoogte) gevoegd viermaal de wydten No. 2, 4 en 6 en tweemaal de wydten No. 3 en 5.

De alzoo verkregen som, vermenigvuldigd met één derde van den afstand tusschen de deelpunten der hoogte, wyst de oppervlakte voor elke dwarsdoorsnede aan.

Art. 9.

De op deze wys gemeten doorsneden worden doorloopend genommerd, te beginnen met 1 aan het voorschip en eindigende met het laatste nommer aan het achterschip.

Vervolgens wordt by den vlakte-inhoud van de eerste en de laatste doorsnede gevoegd viermaal dien van de doorsneden met evene nommers en tweemaal dien van de doorsneden met onevene nommers (uitgezonderd de eerste en de laatste.)

De aldus verkregen som, vermenigvuldigd met een derde van den onderlingen afstand der doorsneden, wyst den kubieken inhoud van de gemeten ruimte aan.

Art. 10.

Voor een schip met drie vaste dekken wordt de ruimte tusschen het meetdek en het derde dek volgenderwyze bepaald.

Op het midden der hoogte tusschen deze twee dekken wordt de lengte gemeten van af de wegering ter zyde van den voorsteven tot aan de beschieting (binnenbekleeding) der achteroplangers (opgaande stylen) van het dek. Deze lengte wordt verdeeld in even zoovele deelen als waarin het meetdek verdeeld werd. Op ieder der verdeelingen en op de uiteinden der lengte wordt op het midden der hoogte de

wydte gemeten. Deze wydten worden genommerd (No. 1, 2, 3, enz.), te beginnen met den voorsteven. By de eerste en laatste wydten worden gevoegd viermaal de wydten der evene nommers en tweemaal die der onevene nommers (met uitzondering van het eerste en het laatste).

De aldus verkregen som, vermenigvuldigd met één derde van den afstand tusschen de deelpunten der lengte, wyst de gemiddelde horizontale oppervlakte aan van het tusschendek.

De kubieke inhoud van dat tusschendek wordt vervolgens verkregen door die oppervlakte te vermenigvuldigen met de gemiddelde hoogte (genomen niet *tegen*, maar *tusschen* de dekbalken), en wordt gevoegd by den volgens het vorig artikel berekenden kubieken inhoud.

Wanneer een schip meer dan drie dekken heeft, wordt de ruimte tusschen die meerdere dekken op dezelfde wyze gemeten en berekend als in dit artikel wordt voorgeschreven, en daarna gevoegd by den kubieken inhoud volgens art. 9.

Art. 11.

Indien zich op het bovendek halfdekken, kampagnes, hutten, roeven of andere vaste, overdekte en besloten inrigtingen bevinden, als omschreven zyn in het 1ste Hoofdstuk, dan wordt de inhoud daarvan insgelyks by die van art. 9 gevoegd.

De inhoud dier inrigtingen wordt berekend op de volgende wyze:

a. Indien zy worden begrensd door gebogen vlakken, wordt inwendig de gemiddelde lengte van ieder lokaal gemeten en het midden dier lengte bepaald. Op dit punt en aan de beide uiteinden van de gemiddelde lengte wordt, op de helft van de hoogte, de breedte van het lokaal gemeten. De middelste breedte wordt met 4 vermenigvuldigd en de uitkomst gevoegd by de breedten aan de uiteinden der gemiddelde lengte. Deze som, vermenigvuldigd met één derde van den afstand tusschen de deelpunten der lengte, wyst de gemiddelde horizontale oppervlakte van het lokaal aan. Vervolgens wordt de gemiddelde hoogte bepaald en daarmede de gevonden oppervlakte vermenigvuldigd.

Worden de inrigtingen, ter plaatse waar de breedten moeten genomen worden, begrensd door geheel of gedeeltelyk naar binnen gebogen vlakken, dan worden die inrigtingen in zoovele gedeelten opgemeten als gevorderd wordt voor behoorlyke toepassing van den bovengestelden regel.

b. Indien zy worden begrensd door platte vlakken, wordt de kubieke inhoud berekend door de gemiddelde lengte, wydte en holte van het lokaal met elkander te vermenigvuldigen.

De meting heeft voor ieder lokaal afzonderlyk plaats,

Art. 12.

By de meting der lengte, wydte en hoogte van het scheepshol of van de andere lokaliteiten, moet de wegering, welke de gemiddelde dikte te boven gaat, daartoe worden teruggebragt. Heeft het schip geene of geene vaste wegering, dan worden de lengten en wydten op de inhouten genomen.

Regel B.

Buitenwerksmeting.

Art. 13.

De lengte van het schip wordt gemeten op het bovendek van af den buitenkant der sponning van den voorsteven tot aan den achterkant van den achtersteven. Van die lengte wordt afgetrokken de afstand tusschen den voornoemden achterkant van den achtersteven en het punt waar de sponning van de hek- of wulfplaats wordt gesneden door de lyn van den achtersteven naar het bovendek doorgetrokken.

Vervolgens wordt de grootste wydte van het schip buitenwerks over de buitenhuid of over de berghouten gemeten. Daarna wordt op het punt der lengte, waar de grootste wydte van het schip is gevonden, buitenboord aan beide zyden loodregt op de lengte-as, de hoogte van het bovendek gemerkt.

Eindelyk wordt een ketting onder het schip doorgebragt, reikende van het eene tot het andere merk.

By de helft der lengte van dezen ketting wordt de helft van de grootste wydte gevoegd, de verkregen som tot de tweede magt verheven, verder vermenigvuldigd met de gemeten lengte en vervolgens het product hiervan voor houten schepen met den factor 0,17 en voor yzeren schepen met den factor 0,18.

Deze einduitkomst wordt geacht de kubieke inhoud te zyn van het schip onder het bovendek.

Art. 14.

Indien zich op het bovendek halfdekken, kampagnes, hutten, roeven of andere vaste, overdekte en besloten inrigtingen, omschreven in het 1ste hoofdstuk, bevinden, wordt de inhoud daarvan bepaald door de gemiddelde lengte, wydte en hoogte met elkander te vermenigvuldigen. De aldus gevonden inhoud wordt by dien van het scheepshol opgeteld.

Regel C.

Open vaartuigen.

Art. 15.

De bruto-inhoud van open vaartuigen wordt geacht te zyn de ruimte beneden den onderkant van het bovenste boeisel of kantboord.

De holte wordt aan den bovenkant gemeten van de dwarslynen, over de deelpunten der gemeten lengte, regthoekig getrokken van het eene boeisel of kantboord tot aan het andere.

Verder geschiedt de meting naar omstandigheden volgens regel A. of regel B.

2de HOOFDSTUK.

NETTO-INHOUD.

Algemeene bepalingen.

Art. 16.

De netto-inhoud van het schip wordt bepaald door de ruimten, in de artt. 17 en 19 vermeld, af te trekken van den bruto-inhoud, zoo-

als deze by meting naar de voorschriften van het vorige hoofdstuk is gevonden.

I.

ZEILSCHEPEN.

Art. 17.

Voor zeilschepen worden afgetrokken zoowel de ruimten, uitsluitend ingerigt en bestemd tot verblyf van het scheepsvolk en der scheepsofficieren, tot kombuis en tot geheime gemakken uitsluitend voor de scheepsbemanning, onverschillig of een en ander zich op of onder het bovendek bevinden, als de overdekte en besloten ruimten op het bovendek, welke dienen tot berging van seinvlaggen en zeevaartkundige instrumenten, en tot behandeling van het roer, van het spil en van andere ankertoestellen en welke noodig zyn voor het gebruik van zeekaarten.

De gezamenlyke aftrek voor al deze ruimten gaat 5°/₀ van den bruto-inhoud niet te boven.

Art. 18.

De af te trekken ruimten worden gemeten volgens de regelen, waarnaar de inhoud der overdekte en besloten ruimten op het bovendek (artikel 11) wordt bepaald.

II.

STOOMSCHEPEN.

Art. 19.

Voor schepen, welke door stoom-of eenige andere werktuigelyke kracht worden bewogen, heeft aftrek plaats van :

1°. dezelfde ruimten als voor de zeilschepen (artikel 17) tot een maximum van 5°/₀ van den bruto-inhoud.

2°. de ruimten, ingenomen door de werktuigen, de stoomketels, de kolenhokken en de schroefkokers (tunnels) der schroefstoomschepen ; de ruimten tusschen de dekken en in de overdekte en besloten getimmerten op het bovendek voor de schoorsteenen en hunne bemanteling ; de ruimten om licht en lucht te geven aan de machinekamers, en de ruimten noodig voor het behandelen van de werktuigen zelve.

De gezamenlyke aftrek voor deze ruimten gaat 50°/₀ van den bruto-inhoud niet te boven.

Art. 20.

De ruimten, by zeil-en stoomschepen gelykelyk voorkomend (artikel 19, 1°.), worden gemeten volgens de voorschriften, by de artikelen 17 en 18 voor zeilschepen gegeven.

De ruimten aan stoomschepen byzonder eigen (artikel 19, 2°.), worden gemeten op de wyze, by de vier volgende artikelen omschreven.

Art. 21.

In stoomschepen met vaste kolenhokken wordt de gemiddelde lengte gemeten van de ruimte ingenomen door de werktuigen, de stoomketels en de kolenhokken.

In die ruimte, genomen tot aan het dek boven den top der machine, worden drie dwarsdoorsneden gemeten en berekend volgens het voorschrift van art. 8. Deze doorsneden gaan één door het midden, en de beide anderen door de uiteinden der genoemde lengte.

By de som der oppervlakken van de beide einddoorsneden wordt gevoegd viermaal die van het oppervlak der middenste, en de aldus verkregen som, vermenigvuldigd met één derde van den afstand tusschen twee doorsneden, wyst den inhoud der bedoelde ruimte aan.

Indien de werktuigen, stoomketels en kolenhokken zich bevinden in afzonderlyke lokalen, worden deze ieder op zich zelf gemeten op de boven omschreven wyze en de verschillende uitkomsten byeengeteld.

Art. 22.

In schroefstoomschepen wordt de ruimte van den tunnel bepaald door de gemiddelde lengte, wydte en holte met elkander te vermenigvuldigen.

Op dezelfde wyze worden berekend de ruimten:

a. ingenomen door de omkleeding van den schoorsteen;

b. dienende tot het aanbrengen van licht en lucht in de machinekamer; en

c. vereischt voor de behandeling der werktuigen;

voor zooverre deze ruimten zich tusschen de dekken of in overdekte en besloten getimmerten bevinden.

Art. 23.

In stoomschepen, die geene vaste, maar dwarsscheepsche kolenhokken met verplaatsbare schotten hebben, met of zonder kolenhokken in de zyden van het schip, worden de ruimten, bedoeld in art. 19, 2°., volgenderwys berekend.

Vooreerst wordt de gemiddelde hoogte gemeten van de ruimte, ingenomen door de werktuigen en de stoomketels, van af den bovenkant der dekbalken tot aan de buikdenning ter zyde van het zaadhout; vervolgens worden drie of zoo noodig meer breedten gemeten op de helft der hoogte van genoemde ruimten. Eén van deze breedten wordt steeds genomen in het midden en één op elk der uiteinden dier ruimte en vervolgens het gemiddelde van al de gemeten breedten bepaald.

Daarna wordt de gemiddelde lengte derzelfde ruimte tusschen de voor- en achterschotten opgenomen, onder aftrek, indien daartoe aanleiding bestaat, van die gedeelten, welke niet noodwendig vry behooren te blyven voor de behandeling der werktuigen en ketels.

Uit deze drie afmetingen wordt de kubieke inhoud van de ruimte onder het dek, dat over de werktuigen gaat, berekend.

By dezen inhoud wordt gevoegd die der ruimte tusschen de dekken, welke gevorderd wordt voor de behandeling der werktuigen en voor den aanvoer van licht en lucht.

Insgelyks wordt daarby gevoegd de kubieke inhoud der ruimte, ingenomen door den koker of tunnel van de schroefas. Het totaal geeft den inhoud van de kamers voor de machines en ketels.

Deze inhoud wordt vervolgens vermeerderd voor de schroefstoomschepen met 75°/₀ en voor de raderstoomschepen met 50°/₀.

Indien de machinekamer in verschillende afdeelingen verdeeld is, wordt ieder dezer afdeelingen afzonderlyk gemeten op de wyze, zooals is voorgeschreven wanneer de machines in dezelfde ruimte byeen zyn geplaatst.

De kubieke inhoud dier afdeelingen wordt dan by elkander opgeteld.

Art. 24.

In plaats van de wyze van meting volgens art. 21 kan, indien de belanghebbenden dit verkiezen, op schepen met *vaste kolenhokken* de regel van art. 23 voor schepen *met dwarsscheepsche kolenhokken met verplaatsbare schotten* worden toegepast.

Art. 25.

Voor stoomsleepbooten, uitsluitend voor het slepen van schepen dienende, worden de kortingen niet tot 50°/₀ van de bruto-tonnenmaat beperkt maar verleend voor de geheele ruimte, door werktuigen, ketels en kolenhokken ingenomen.

3de HOOFDSTUK.

Scheepmeters, meting, hermeting, meetbrieven.

Art. 26.

De meting der schepen geschiedt door scheepsmeters. Zy worden door den Gouverneur benoemd en ontslagen.

Zy brengen belanghebbenden voor het meten of hermeten van schepen in rekening:

voor schepen van 10 tonnen en daaronder	*f* 5.—
„ „ boven de 10 tot en met 50 tonnen	„ 10.—
„ „ „ 50 „ „ „ 100 „	„ 15.—
„ „ „ „ 100 tonnen	„ 20.—

Voor een aftegeven verklaring omtrent de herleiding van een buitenlandsche meetbrief in Nederl. maat berekenen zy *f* 3.—

Art. 27.

Met inachtneming voor zooveel noodig der voorschriften van het Koninklyk Besluit van 17 October 1875 No. 27 (P. B. van Curaçao van 1875 No. 19) bepaalt de Gouverneur de inrigting der werktuigen waarmede gemeten wordt.

Art. 28.

De meetbrief, aan den schipper of gezagvoerder afgegeven, is voor onbepaalden tyd geldig. By den meetbrief wordt een duplicaat gevoegd tot het aanvragen van den zeebrief. Meetbrief en duplicaat worden ingerigt volgens de voorschriften door het Bestuur te geven.